



GOBIERNO DE
MÉXICO

EDUCACIÓN
SECRETARÍA DE EDUCACIÓN PÚBLICA



Administración de sistemas de transporte II

Unidad 1. Administración del transporte marítimo de carga
Actividad 1. Sistema de Transporte Marítimo Mexicano (Foro)
Docente: Rosa Rodríguez Martínez



Ingeniería en logística y transporte

Adrián Aponte Martínez

Administración de sistemas de transporte II

ES1410921487

UnADM 2021-1

Febrero 2021

LAST2_U1_A1_ADAM

Logros

Identificar el contexto del sistema marítimo.

Introducción

El año 2021 llegó colmado de retos y dificultades resultado de la pandemia del covid-19, grandes empresas logísticas en todo el mundo han sufrido esta crisis sanitaria y económica, pero en México, lo anterior se suma a la poca inversión en infraestructura logística, la depresión aeroportuaria, la fractura de la cadena de valor, así como pocas e ineficientes carreteras nos dejan en desventaja sobre otros países que han apostado a robustecer su estrategia logística, como son China o Panamá.



Actividad

Retos y oportunidades del mercado Marítimo

Con más de 11,000 km de costas, así como una óptima posición geográfica entre los océanos Atlántico y Pacífico, México es un país altamente competitivo en el ramo marítimo portuario, cuenta con un importante activo logístico de aguas tranquilas para el manejo de transporte marítimo y su conectividad a modos terrestres. Este gran patrimonio propiedad de todos los mexicanos, cuenta con enormes retos para conservar y hacer crecer su potencial, como son: desarrollo e inversión en infraestructura multimodal para lograr una correcta relación puerto-ciudad, agilizar la transformación digital que permita reducir tiempos y costos, como es el caso de la adopción del modelo Port Community System (PCS), donde el BID ya apoya proyectos en Centroamérica y el Caribe; aunado a esto, disponer de marcos regulatorios adecuados para una industria más competitiva mediante la colaboración más estrecha entre el sector público y privado.

Dos Puertos Marítimos que estudiaré en esta unidad

Puerto de Manzanillo

Situado en el Estado de Colima, en la costa del Océano Pacífico, es el puerto multipropósito número uno en la actualidad, con un movimiento acumulado de 2,500,000 de TEU, se distingue por su seguridad y paz social, lo cual les permite atraer mayores inversiones privadas, nacionales y extranjeras, incrementando así su capacidad instalada. Una desventaja es la falta de conectividad con el centro de nuestro país.

En el siguiente video encontraremos una pequeña pero interesante presentación de este bello e industrial puerto.

<https://youtu.be/Rfaw8Yd88nw>

Puerto de Acapulco

Aunque no se encuentra en el *top* de puertos principales de carga de nuestro país, su ubicación privilegiada a 3 horas de la Ciudad de México, merece dedicarle investigación y estudio para proyectos logísticos.

Actualmente, el puerto cuenta con un terminal especializado y dedicado únicamente a las operaciones de traslados de automóviles, en México; convirtiéndose en un terminal único por su diseño y por sus esquemas operativos; además de tener medidas de control y de seguridad garantizado, con todo esto su trabajo se lleva a cabo con eficiencia y calidad en las operaciones del servicio de automóviles; permitiendo que el puerto funcione como un punto estratégico de enlace, para clientes internacionales, especializados en el mercado automotriz.

Conclusión

Sin importar el objeto de nuestra empresa, en esta nueva realidad, los retos son grandes, muy grandes, como los barcos que trasladan mercancías a todo el mundo y a nuestro país, los cuales ocupan la infraestructura multimodal idónea para ser competitivos.

Bibliografía

UnADM. (2014). *Administración de sistemas de transporte II. Unidad 1. Administración del transporte marítimo de carga*. Febrero 2021, de UnADM Sitio web: <http://www.unadmexico.mx>

Blog

<https://adrianaponteblogunadm.weebly.com>

